



## Nieuwsbrief 2015



- Muizenschade
- Personeelwisseling
- Investerings 2014/2015
- Bodemverdichting

## Personeelswisseling

Atgelopen tijd heeft bij Loonbedrijf Lageveen verschillende personeelswisselingen plaatsgevonden. Willem Broersma heeft na 38 jaar trouwe dienst afscheid genomen en is met pensioen gegaan. Wij bedanken hem voor de trouwe dienst en wensen hem een goed pensioen toe. Wij zoeken nog een vervanger die ervaring heeft in maaiwerk werkzaamheden en overig loonwerk.

Gerbrand Ketelaar, afkomstig van Blauwhuis, 17 jaar, volgt een BBL leertraject via het Soma College bij Loonbedrijf Lageveen. Hij wordt hier opgeleid als machinist graafmachine. Dit houdt in, 8 periodes van 8 weken werken (praktijk) en 2 weken theorie/praktijk op het Soma College in Harderwijk. Daarnaast is Gerbrand zeer gedreven in het trekker- en loonwerk.

Dennis Bosma heeft in de zomer van 2014 afscheid genomen bij ons loonbedrijf. Hij is nu vrachtwagenchauffeur geworden bij Lootsma te Bolsward. Jouke Hailjema, afkomstig uit Wons, 22 jaar, vervangt de werkzaamheden van Dennis Bosma op de midkraan. Jouke is al een aantal jaren werkzaam als kraanmachinist via het uitzendbureau bij div. aannemersbedrijven, ook op het gebied van loonwerk heeft Jouke al enige ervaring met kuil- en mestwerkzaamheden.



Links  
Gerbrand  
Ketelaar en  
rechts Jouke  
Hailjema.

## Muizenschade

Herinzaai van grasland kan bij Loonbedrijf Lageveen op twee manieren, op de traditionele manier en door middel van herinzaai in een werkgang. Met deze laatste genoemde methode wordt gebruik gemaakt van een Massano Frees met Twin Seeder zaaimachine.

De Massano Frees is uitgevoerd met een speciale mengrotor zodat er geen bodemverdichting ontstaat. Op de frees-zaaimachine zijn ook woelpoten gemonteerd zodat er storende lagen in de grond kunnen worden opgeheven. Door de frees-zaaimachine blijft de organische stof in de bovenlaag en blijft zo behouden voor het volgende gewas.

Voor doorzaaien maakt loonbedrijf Lageveen gebruik van een Vredo doorzaaimachine en Güttler wiedeeg. De praktijk wijst uit dat dit een ideale combinatie is om slechte onkruiden en slechte grassen met de wiedeeg te verwijderen en vervolgens door te zaaien met de Vredo doorzaaimachine. De wiedeeg wordt in de fronthef gedragen en is voorzien van wiedegtanden en een egalisatiebord. Met de doorzaaimachine kan door zijn werkbreedte van 5,8 meter en tankinhoud van 425 liter snel en effectief doorgezaaid worden door zijn unieke Vredo dubbele schijven systeem met een rijenafstand van 7,5 cm. Hierdoor komt het zaad tussen de bestaande zode terecht. Hierna wordt door een zware rol de geultjes weer dichtgedrukt die gemaakt zijn zodat het graszaad een goede aansluiting heeft met de bestaande zode.



## Investeringen

### 2014:

- Er is een nieuwe Claas Quadrant 3300 RC vierkante pakkenpers aangeschaft.
  - ✓ Pakken van 120 cm breed, 90 cm hoog en een lengte tussen de 0,5 en 3 meter, geknoopt met 6 touwen en een enkele knoop.
  - ✓ Opraapbreedte van 235 cm met Power Feeding rotor en 25 messen.
  - ✓ Uitergust met een bestuurbaar tandem en extra brede Vredestein 710/40R 22.5 banden.
- Er is ook geïnvesteerd in een **New Holland T7.220** Auto Command. Nominiaal vermogen 200 Pk. De trekker is ook voorzien van een fronthef en luchtremmen.
- Voor het inkullen is geïnvesteerd in een **Kemp kuilverdeler**, deze kuilverdeler wordt aan de shovel gemonteerd en heeft de mogelijkheid tot verdelen met de twee rotoren en verdelen met de kuilvork. Door de kuilverdeler is het mogelijk om de kuilbuit sneller vlak te maken zodat er meer tijd is voor het aanrijden van de kuil.
- Voor optimaal maai- en klepelwerk is geïnvesteerd in een **New Holland T7.170** uitgevoerd met een **Bos HE 8024 FCE** hekelalarm. De Bos arm kan met verscheidene uitrustingsstukken worden uitgevoerd zoals een maaiakorf, klepel en bandhaak

### 2015:

- Er is geïnvesteerd in een **mobile Doosan Kraan DX 140W**. Deze kraan zal uitgevoerd worden met een tiltrotator, deze kan zowel kantelen als roteren zodat ook in krappe ruimtes optimaal gewerkt kan worden. De graafmachine zal verder uitgevoerd worden met extra hydrauliek zodat deze kraan kan worden uitgebreid met een maaiakorf, sorteergrijs, triblok, sloophamer etc.
- Als uitbreiding op het kraanwerk is ook geïnvesteerd in de hulpstukken van de mobiele kraan. Voor het **sorteerwerk** zijn wij nu in het bezit van een sorteergrijs. **Baggerwerkzaamheden** kunnen wij nu uitvoeren met een 3 m brede baggerbak van +/- 900 L inhoud.
- Voor het strooien van zout in de winter is een **gedragen zoutstrooier** aangeschaft van Rasco. Met deze zoutstrooier kan zout worden verdeeld over uw erven zodat u geen last heeft van gladde erven en gevaarlijke situaties.
- Om met minimale slip te kunnen blijven ploegen is geïnvesteerd in speciale **ploegbanden**. Met deze banden kan een trekker van 200 pk voor de 4 schaar wentelploeg.
- Voor het snel kunnen schoonmaken van sloten heeft Loonbedrijf Lageveen geïnvesteerd in een **maaiakorf** met een werkbreedte van 5,5 meter.



## Bodemverdichting

Bodemverdichting door zware machines op kleine banden wordt een steeds groter probleem. Loonbedrijf Lageveen heeft met uw meegedacht en daarom geïnvesteerd in verschillende oplossingen zodat bodemverdichting wordt voorkomen.

- De New Holland T7.220 Auto Command en de New Holland T7050 zijn uitgerust met speciale Vredestein 800/70R38 banden. Deze banden zijn extra hoog en hebben een flexibel karkas en groot luchtvolume. Door deze speciale bouw kan de band hoge gewichten dragen bij een lage bandenspanning, ook heeft de band een speciaal profiel waardoor de bodemstructuur blijft behouden.  
De band kan bijvoorbeeld bij het bemesten met 0,8 bar rijden, dit betekent een extra groot contactvlak met de bodem. In combinatie met de Veenhuis tank die is uitgevoerd met een luchtdrukwisselsysteem, kunnen wij met een lage druk per vierkante centimeter (<math><1\text{kg}/\text{cm}^2</math>) de mest aanwenden.
- Het personeel van Loonbedrijf Lageveen heeft ook een cursus gevolgd over bodemverdichting en dieselsparing. Met deze cursus weet ons personeel nog beter hoe bodemverdichting kan worden voorkomen en zal tijdens werkzaamheden zo effectief mogelijk worden geprobeerd bodemverdichting te voorkomen.
- De cabines van de trekkers zijn nu uitgevoerd met een tabel waarin de optimale bandendruk per activiteit is weergegeven. Zo weet de chauffeur welke bandendruk hij moet toepassen.

Ook wordt er momenteel gekeken naar een systeem waarbij het op en afpompen van banden, sneller maar eenvoudig veranderd kan worden.



Voor verdere inlichtingen willen wij u graag te woord staan en kunt u contact opnemen met Siepie Lageveen(0653642720) en/of Haiko Lageveen(0624935219)